

Переключающий усилитель IM12-17-R/24VDC IM12-17-R/230VAC одноканальный

- **Одноканальный переключающий усилитель со съёмными клеммными блоками**
- **Запоминание состояния при пропадании питания**
- **Гальваническая развязка входов, выходов и цепей питания**
- **Два релейных выходов с одним замыкающим контактом каждый**

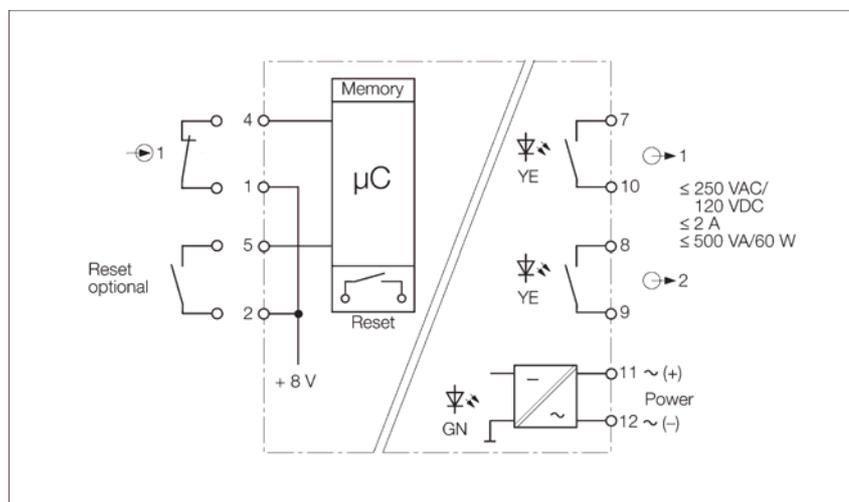
Одноканальные переключающие усилители IM12-17-R/... служат для контроля состояния механических размыкающих контактов. На выходе имеются два противофазно работающих реле. Реле срабатывают при размыкании контролируемого контакта.

В нормальном состоянии контролируемый контакт должен быть замкнут. В этом случае реле 1 включено (контакт реле замкнут), а реле 2 выключено (контакт разомкнут). Если контролируемый контакт размыкается, то оба реле меняют свое состояние на противоположное. После этого реле остаются в своем состоянии до тех пор, пока не будет нажата кнопка сброса на лицевой панели или внешняя кнопка.

Только после сброса выходы возвращаются в исходное состояние. При пропадании питающего напряжения оба реле отключаются. Если снова подать напряжение питания, то восстанавливается то состояние реле, которое было перед отключением питания. Таким путем запоминается состояние контролируемого контакта.

Входные цепи и внешняя кнопка сброса, а также выходные цепи гальванически развязаны с цепями питания.

Состояние обоих выходов индицируется желтыми светодиодами, готовность прибора к работе сигнализируется зеленым светодиодом.

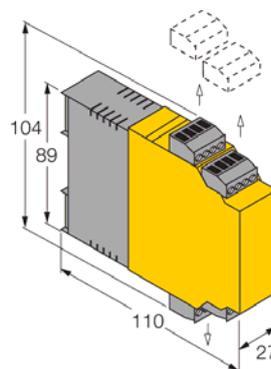


Переключающий усилитель IM12-17-R ...

Применение: контроль биметаллического выключателя для термозащиты электродвигателя.

с помощью IM12-17-R/... можно контролировать биметаллический выключатель термозащиты электродвигателя. При превышении предельной рабочей температуры двигателя температуры биметаллический выключатель размыкается – в результате этого срабатывают выходные реле IM12-17-R/... При остывании двигателя реле остаются в своем положении до тех пор, пока не будет нажата кнопка сброса (на лицевой панели или внешняя). При отключении питания реле выключаются. При повторном включении питания реле возвращаются в положение, имевшееся перед отключением питания. Таким путем исключается пуск возможно неисправного двигателя после пропадания питания.

Гальваническая развязка	Между входными, выходными, выходными цепями и цепями питания
Входные цепи Рабочие величины	
- Напряжение	8 В
- Ток	8 мА
Порог переключения	1,55 мА
Гистерезис	тип. 0,2 мА
Выходные цепи	2 релейных выхода с одним замыкающим контактом каждый
Коммутируемое напряжение	≤ 250 В ≈ / 120 В =
Коммутируемый ток (на один выход)	≤ 2 А
Коммутируемая мощность (на один выход)	< 500 ВА / 60 Вт
Частота переключения	≤ 10 Гц
Материал контактов	сплав Ag + 3 мкм Au
Световая индикация	
- готовность	Зеленый светодиод
- состояние выходов	2 x желтых светодиода
Клеммный корпус	12-контактный, шириной 18 мм, поликарбонат/ABS, класс горючести V-0 по UL94
Крепление	защелкой на 35 мм DIN-рейку или винтами к монтажной плоскости
Подключение	съемные клеммные блоки с защитой от перепутывания, клеммы под винт.
Сечение подключаемых проводов	≤ 1 x 2,5 мм ² , 2x1,5 мм ² или 2 x 1,0 мм ² с запрессовкой в гильзы
Вид защиты	IP20
Диапазон рабочих температур	-25°C...+60°C



Тип	Идент. №	Напряжение питания	Частота сети	Потребляемый ток
IM12-17-R/230 VAC	7540031	195...253 В ≈	48...62 Гц	≤ 30 мА _{эфф}
IM12-17-R/24VDC	7540030	19...29 В =	-	-